



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ПЪРВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„Доставка на специализирани автомобили и техника по три обособени позиции:
Първа обособена позиция включваща доставка на „Специализирани автомобили бм³ „**

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 и чл. 49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалент “ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени български стандарти, които въвеждат европейски стандарти: европейски технически оценки; общи технически спецификации; международни стандарти; други стандартизационни документи, установени от европейски органи по стандартизация, или когато няма такива - чрез български стандарти, български технически одобрения или български технически спецификации, както и до използването на стоките; технически одобрения или спецификации или други технически еталони по чл. 48, ал.1 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Изключение са случаите, когато чрез модел, марка, тип или по друг начин Възложителя индивидуализира собственото му съоръжение, за което са предназначени доставките или услугите, предмет на поръчката.

Ако някъде в техническата спецификация и/или документацията за участие има посочен: конкретен стандарт, модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., Възложителя на основание чл. 50, от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.

Еквивалентността се доказва по реда на чл. 52 от ЗОП.

1. Обхват на поръчката за I-ва обособена позиция

Поръчката обхваща доставка и обучение на необходимите специализирани автомобили по Първа обособена позиция, включваща „Специализирани автомобили бм³ – 2 броя.

Общата цена за обособената позиция не трябва да надхвърля 261 240, 00 лева без ДДС

2. Технически характеристики на необходимите специализирани автомобили:

Специализираният автомобил е предназначен за събиране, извозване и разтоварване на биоотпадъка, които се генерират от административни, социални и обществени сгради, заведения за обществено хранене, търговски обекти и обекти за отдих, забавление, туризъм и др..

Специалният механизъм към автомобила псевдига съда (кофа), в който се събират биоразградимите или зелениотпадъци, и ги изсипва в надстройката. Надстройката на автомобила трябва да е защитена, хидравлична, която позволява да се разтоварят отпадъците на компостиращата площадка.

За събирането на прогнозните количества от общо 104 тона на година

Обособена позиция № 1

Техническа спецификация на специализиран автомобил бм³

1



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

| № | Описание на изискването |
|-----------|--|
| 1. | ИЗИСКВАНИЯ КЪМ БАЗОВИЯ АВТОМОБИЛ |
| | Нов, неупотребяван, да не е използван за демонстрационни цели, новопроизведен след 01.01.2018г. |
| 1. | Референтна маса (RW) (kg) |
| | ≤ 3500 kg, категория N1 |
| 2. | ЗАДВИЖВАНЕ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА |
| | Колесна формула 4x2 |
| 3. | ОКАЧВАНЕ |
| | Да издържа непрекъснато допустимата обща маса в натоварено състояние в условия на работа |
| | Натоварване на преден мост - минимум 2000 kg, натоварване на заден мост - минимум 2500 kg |
| 4. | ДВИГАТЕЛ |
| | Четиритактов, дизелов (или турбодизелов) двигател, система "common rail" или еквивалент |
| | Работен обем - минимум 2500 cm ³ / максимум 4000 cm ³ |
| | Мощност на двигателя - минимум 110 kW / максимум 180 kW |
| | Двигателят да е изпълнен с ниво на отделяне на вредни емисии съгласни стандарт EURO 6 или еквивалент |
| 5. | СПИРАЧНА УРЕДБА |
| | Спирачната уредба на базовото шаси - с дискови спирачки на преден и заден мост |
| | Антиблокираща система - ESP, ABS или еквивалент |
| 6. | СКОРОСТНА КУТИЯ |
| | Механична, синхронизирана |
| | Брой степени ≥ 6 степени плюс една задна |
| | Задна скорост - с изведен звуков сигнал при придвижване на автомобила на заден ход |
| | ПТО (отбор на мощност) на скоростната кутия |
| 7. | КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ |
| | Регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението с хидравлика |
| | Усилвател на кормилното управление |
| 8. | КОЛЕЛА И ГУМИ |
| | Предни единични и задни сдвоени колела, със стоманени джанти, минимум 16" |
| | Резервно колело, разположено извън полезния обем на автомобила, с метална джантата и гума, аналогични по вид и размер на основните, <рик |
| 9. | КАБИНА |
| | Брой места 2 + 1 за водача |
| | Климатик или климатроник на кабината |
| | Общообменна принудителна вентилация |



| | |
|------------|--|
| | Странични стъкла, снабдени с електрически механизми за отваряне на всяка от предните врати |
| | Странични отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане - 2 бр., по едно от двете страни на кабината |
| | Дигитален или аналогов контролен блок пред водача, състоящ се от: скоростомер; оборотомер; часовник; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторната батерия, и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим, маркирани с пиктограми и описани на български език; Дигитален тахограф; Радио озвучителна система; Централно заключване; |
| 10. | ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ |
| | Пожарогасител, аптечка, светлоотразителна жилетка, триъгълник. |
| II. | НАДСТРОЙКА ЗА СЪБИРАНЕ НА БИОРАЗГРАДИМИ ОТПАДЪЦИ |
| 1. | Обем - 6м ³ |
| 2. | Механизъм за товарене на кофи 120 /240 / 360 л. странично разположен, от дясната страна по посока на движението |
| 3. | Задно разтоварване чрез накланяне на коша |
| 4. | От лявата и дясната страна на шутинга ръкохватки на хидравличните разпределители за вдигане на кофи |
| 5. | Наличие на 2 броя стабилизатори за осигуряване на стабилност при разтоварване |
| 6. | Пулт за управление разположен до механизма за товарене на кофи |
| 7. | Наличие на 2 броя аварийни стоп бутони разположени на пулта за управление и в кабината на автомобила. |
| 8. | Наличие на 1 брой въртяща се оранжева сигнална светлина |
| 9. | Наличие на LED осветление при разтоварване, с автоматично изключване при движение на автомобила |
| 10. | Електрическата система на надстройката да е с ниво на защита минимум IP68 или еквивалент |
| 11. | Светлоотразителни ленти (защита за велосипедисти) |

Забележка : Двата автомобила трябва да са с еднакви характеристики и параметри, при спазване на посочените минимални изисквания.

Изпълнителят на Първа обособена позиция е задължен да проведе обучение на персонала на Възложителя.

3. Допълнителни изисквания за „Специализирани автомобили 6м³ :

3.1. Специализираните автомобили- трябва да бъдат нови, неупотребявани, да не са използвани за демонстрационни цели и напълно оборудвани с всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи,гарантиращи правилната им експлоатация.



- 3.2. Трябва да се представи Инструкция за експлоатация на български език, сертификати за съответствие гаранционна и/или сервизна книжка;
- 3.3. Гаранционното поддържане и сервизно обслужване е в срок 60/шестдесет/ месеца или 100 000км (което настъпи първо). Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или несъответствия, съгласно Проекта на договор, и транспортирането на специализираните автомобили от местоположението им при Възложителя до сервиз и обратно по време на предложения гаранционен срок, са за сметка на Изпълнителя. Предлаганите специализирани автомобили ще се използват за професионални цели, поради което гаранционните условия, трябва да кореспондират с това;
- 3.4. Място на изпълнение на доставката-гр.Свиленград;
- 3.5. Всеки участник следва да представи технически характеристики на предложените специализирани автомобили, които следва да покриват минималните технически изисквания на Възложителя, посочени в настоящата спецификация.
- 3.6. Изпълнението на поръчката стартира от датата следваща датата на подписване на договора с Изпълнителя.
- 3.7. Максимален срок за доставка за Първа обособена позиция на „Специализирани автомобили 6 м³” - 180 календарни дни след датата на сключване на договора и срок за обучение-10 календарни дни след доставка и приемане на автомобилите;
- 3.8. Доставените специализирани автомобили, трябва да отговарят на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
- 3.9. Изпълнителят е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за последващото ѝ ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация на МПС пред съответните компетентни органи.
- 3.10. При констатиране на явни Несъответствия за специализираните автомобили, съгласно Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо – предавателен протокол.
- 3.11. Допуска се само фабрично нови специализирани автомобили.
- 3.12. Предложените превозни средства следва да са в съответствие с изискванията за емисиите, съгласно РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 715/2007 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2007 година, за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства. Изисквано ниво на вредните емисиите клас III, категория N₁